

HERRETUREN TIL BIKERMOTEL 2011

Vi mødtes ved grænsen kl 10 til morgenkaffe og hyggesnak. 10 motorcykler og en "knallert" på 1000 cm³. i alt 12 mand skulle på herretur. Steen, Fridtjof, Thorkild, Svend, Robert, Ullas mand Ib, René, Bo, Rune, Bjarne, Erik og formanden. Robert skulle over til Rüdiger i Flensborg så vi fulgte alle efter i samlet trop. Dog kørte nogen forbi indkørslen, men de kom dog tilbage igen.

Efter at have kigget lidt på gamle motorcykler mm, gik turen videre mod Glückstadt hvor vi skulle med Elbfærgen. Der var en bilkø ved færgen på omkring en kilometer, men vi kørte selvfølgelig, som vi har lært tidligere, forbi hele dynen og holdt forrest klar til at køre ombord – først. Det gjorde vi så. Vi aftalt, at ville indtage foder (bratwurst mm) på Imbiss'en på den anden side.

Forrest på færgen stod der en "modig" tysker. Vi vidste jo, at de større dønninger på vandet vi give et sprøjt.op over stævnen. Så mens han stod med ryggen mod rælingen, kunne vi se en kraftig dønning og trådte lidt tilbage.



Vandet plaskede indover stævnen og tyskeren blev våd og vi fik et godt grin. Den der var bedst forberedt til sejlturen var Ullas mand Ib. Han kunne holde skruen i vandet og var forberedt på en evt. oversvømmelse. Bagpå hans GW havde han monteret en skibsskrue. Ja det er godt at være forberedt på de værst tænkelige situationer. Gad nok vide om topboksen var fyldt med Weisbier i tilfælde af tørke?

Vejret var faktisk ok bortset fra nogle tordenbyger undervejs. På et tidspunkt blev vi lidt væk fra hinanden og ankom til hotellet i grupper. Svend var først og sad og nød en fadøl da vi kom.

Efter en forfriskning, eller flere, blev vi indkvarteret og aftalte med hotellet, at der skulle serveres Schnitzel med tilbehør til aftensmad. Ejeren af Bikerhotellet er også goldwingkører og forhandler også motorcykeltrailere samt en Smarttrailer der ligner en Smart bil. Vi kunne konstatere, at standarden på hotellet var højnet ganske betragteligt siden der var kommet ny ejer til. Der var blevet malet, nye madrasser, nyt



sengetøj, og så var der blevet sat bruseforhæng op. Ikk så ringe endda.... Den unge mand vi kaldte "polakken" var der dog ikke mere. Han var nok slidt op af den gamle ejer, der var lidt af en sadist, men kokken fra tidligere var der dog.

En af de unge tjernerinder fortalte, at de havde en "Schnitzelmenu mit alles", så den tog vi. Schnitzlerne var ca. halvt så store som de var før i tiden, men til gengæld var der dobbelt så mange. Sikke et fad.



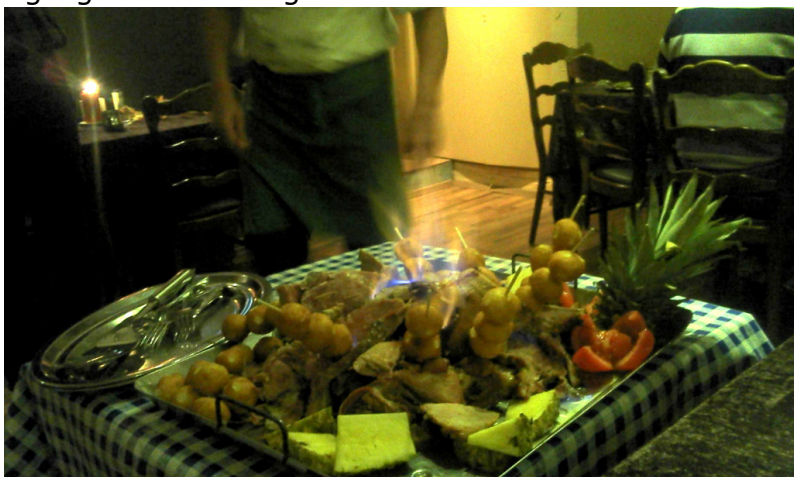
Middagen blev indtaget i højt humør og ingen gik sultne i seng. Nogle fik vist lidt rigeligt at drikke, og fik endda en kasse øl med op på værelset. Med en ødelagt stol til følge. Måske var der lidt overlæs på stolen..... Ullas mand Ib kender til historien.

Dejligt morgenmad om lørdagen og vi blev enige om, at nogle ville med en tur til Groningen i Holland, hvor Robert skulle se på en trailer. Nogle ville gerne med ud at køre og andre havde vist ikke lige havde lyst – måske overdreven indtagelse af

alkoholiske drikke fredag aften.

Vi kørte ad de små landeveje mod Groningen og ankom til stedet. Det viste sig at være en garvet Goldwingkører med både Goldwing og Goldwing trike, begge med specialsyede sæder. Rigtig flot var de. Vi fik snakket lidt med ham og Robert købte traileren. På vejen hjemad ville vi finde en Imbiss, men mærkeligt nok kunne vi ikke finde nogen uanset hvor vi kørte hen. Til sidst fandt vi dog en Kebabbar hvor vi kunne få en Burger.

Vi mødtes igen på hotellet sidst på eftermiddagen til en "lille" eftermiddagsøl eller to. De andre havde været ude at køre også (en meget kort tur), så de var blevet friske igen. Vi var et par stykker der lige fik en lille "morfar" inden middagen. Igen var der rigeligt med mad og drikkevarer. Denne aften var det Schweinebraten der blev



flamberet ved bordet. Det var en helt ny ting. Kokken har sku udvidet menuen.

Der var på turen ikke rigtig nogen der havde gjort sig "fortjent" til en bøde, så formanden udtænkte en snedig plan. Ja nogen kaldte det bagefter for et bagholdsangreb.

Efter middagen, under et "let drikkelag", fandt formanden hotellets gæstebog. Tilfældigvis havde han et klistermærke i

baglommen, der så blev sat ind på en tom siden i bogen. Formanden skrev sit navn i bogen under mærket og sendte bogen rundt så alle kunne skrive deres navne i. Så kom genistregen (formandens selvfølgelig). Nu skrev han så overskriften over klistermærket og underskrifterne.

Der stod; **"Herretur til Biker Motel 2011. Nedennævnte deltagere har ved deres underskrift acceptere en bøde på 10 Euro"** Så måtte medlemmerne til

lommerne. Så kom der endelig penge i klubbens slunkne pengekasse. Der blev grinet meget af denne "historie", men Motelejereren undrede sig over hvad vi grinte af, og så måtte vi jo oversætte det for ham, og blev der grinet igen.

Ja sådan kan det gå på en herretur. Resten af aftenen forløb i god ro og orden.

Søndag morgen var der igen dejlig morgenbuffet,

efter morgenmaden delte vi os op for at køre hjemad. Vi kører jo ikke alle med samme hastighed, så Robert, Steen, Svend og formanden fulgtes ad. 180'er holdet som Svend kaldte det. Turen gik uden de store køer og trafik, men fra Hüttener Berge og til grænsen gik det lidt "raskt". Ja det gik så raskt at bensinen fossede igennem motoren. De sidste 5 - 10 kilometer måtte vi sætte hastigheden ned og køre "økonomikørsel", ja det ville sige ca 150 km/t!!!! I Padborg fik vi tanket og var selvfølgelig, som vi plejer, omkring pølsevognen i Padborg. Her dukkede så også Fritjof og Bjarne op til en hotdogmenu, eller hvad vi nu havde lyst. Vi brød op og kørte uden problemer mod hjemmet. Der var tørvejr hele vejen fra Bikerhotel til vi var hjemme.

Dejlig hyggelig tur var overstået, så det var den sæson. Tusind tak til alle deltagerne for en hyggelig tur og hyggeligt samvær.

Vi ses nok igen til næste år.....

Mange hilsener fra turskribenten (formanden)



så

og